

# Technologie de la friction

## Pourquoi la friction est-elle importante ?

**Afin de pouvoir contrôler la caméra, la résistance au mouvement (friction) est nécessaire pour éviter de sortir du champ, supprimer les mouvements impromptus et rendre les réglages mineurs presque impossibles à détecter.**

## Pourquoi la technologie de la friction de Vinten est-elle la meilleure solution ?

Bien que la friction soit essentielle, elle peut avoir un impact négatif si le système est mal conçu. Bien trop souvent, les systèmes de friction sont conçus de façon à ce que la résistance au mouvement augmente de façon proportionnelle avec la vitesse des déplacements horizontaux et verticaux (Fig. 1). Le contrôle en pano filé devient alors impossible et les réglages précis du cadrage difficiles à obtenir.

Le système de friction de Vinten a été conçu pour permettre un contrôle total de la caméra quels que soient ses mouvements. Avec ce système, le couple de friction augmente très rapidement au début du mouvement (Fig. 1), ce qui permet d'assurer rapidement un contrôle maximum de la caméra, essentiel pour les mouvements lents et les cadrages précis. Au fur et à mesure que la vitesse de déplacement de la caméra augmente, la pente de la courbe de friction diminue, permettant à la tête fluide de rester légère et très mobile et au cadreur de garder le contrôle de sa prise de vue.

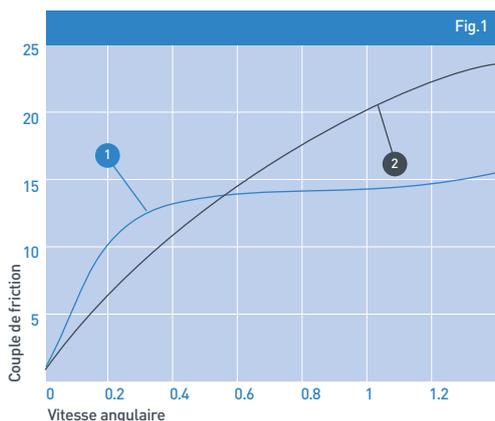
**Légendes :**  
1. Système de friction Vinten  
2. Système de friction concurrent

Si le sujet filmé sort du champ, le système de friction breveté de Vinten permet de faire un pano filé instantané sans avoir à réduire manuellement la friction. Ce système est idéal pour filmer des événements sportifs au cours desquels une faible friction est nécessaire pour suivre les actions rapprochées et une friction élevée pour les prises éloignées.

Les têtes fluides Vinten offre un réglage en continu plutôt que variable par degrés. Cela permet au cadreur d'obtenir le niveau de friction adapté plutôt que d'avoir à choisir parmi des niveaux prédéterminés.

## Avantages du système de friction :

- Réglage simple en continu, et non par degrés
- Mouvement pano filé instantané sans avoir besoin de réduire la friction
- Installation rapide et facilement répétable
- Boutons de réglage de la friction éclairés [à partir du modèle Vision 11]



## Friction lubrifiée – LF Vision 3, 6, 8, 11 et Vector 90

La friction lubrifiée [LF] de Vinten consiste en un système de friction réglable en continu associé à un lubrifiant unique, ce qui permet d'effectuer des réglages de friction extrêmement précis et un mouvement contrôlé en pano filé quel que soit le degré de friction.

La friction lubrifiée vous offre :

- un réglage de la friction en continu
- un contrôle des mouvements panos filés

## Friction à film fin – TF Vision 100, 250 et Vector 450, 750, 950

Le système de friction TF de Vinten est constitué de plaques mobiles séparées par un film fin composé d'une graisse spéciale, à l'intérieur d'un système hermétique robuste. Outre les avantages apportés par le système de friction LF, la friction TF vous offre :

- une plus grande marge de réglages de friction, des réglages extrêmement légers à ceux exceptionnellement élevés
- une gamme étendue de températures d'utilisation, de -40°C à +60°C
- un contrôle exceptionnel en pano filé

Le **système de friction** Vinten a été conçu pour permettre un **contrôle total** de la caméra, quels que soient ses mouvements.